

# OPIS TECHNICZNY

## ***Przebudowa drogi gminnej nr 150506C na odcinku ul. Krótkiej w miejscowości Jaksice gm. Inowrocław.***

### **1. Podstawa opracowania**

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002 r, Nr 170 poz 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polski z dnia 2 czerwca 2005 w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 20 czerwca 2005 r., nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami).

### **2. Stan istniejący.**

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 150506C Oporówek - Borkowo na odcinku os. skrzyżowania z drogą krajową nr 25 do przejazdu kolejowego (bez ingerencji w przejazd). Droga gminna na tym odcinku stanowi ulicę Krótką w miejscowości Jaksice.

Droga gminna krzyżuje się z drogą krajową nie współosiowo. Ulica Krótka włącza się w drogę krajową w jej km 183+842 po stronie lewej. W km 183+807, po stronie prawej znajduje się skrzyżowanie z kontynuacją drogi gminnej nr 150506C do miejscowości Borkowo.

W pasie drogi gminnej nr 150506C na odcinku ulicy Krótkiej znajduje się droga o nawierzchni gruntowej, lokalnie uzupełniana kruszywem łamanym lub żużlem. Szerokość istniejącej nawierzchni gruntowej nieregularna 3÷4m. Odwodnienie powierzchniowe na przyległy teren, lokalnie występują rowy przydrożne, bezodpływowe.

Do drogi gminnej nr 150506C na całości jej przebiegu przylegają pola uprawne oraz zabudowa zagrodowa.

W pasie drogi krajowej wzdłuż jezdni znajdują się aleja dębowa objęta ochroną prawną. Dęby rosną po obu stronach jezdni, tworząc szpaler ograniczający widoczność pojazdom włączającym się do ruchu. Pojazdy włączające się z ulicy Krótkiej mają

ograniczoną widoczność pojazdów nadjeżdżających drogą krajową z kierunku Inowrocławia. Na kierunku z Bydgoszczy widoczność jest wystarczająca.

Przed skrzyżowaniami z drogą gminną nr 150506C w pasie drogi krajowej wyznaczono przystanki autobusowe, przy których wykonano wiaty przystankowe.

W pasie drogi gminnej występują elementy podziemnej sieci wodociągowej i telekomunikacyjnej. Wzdłuż pasa drogowego, poza jego granicami, biegnie napowietrzna linia energetyczna.

W ciągu drogi występują zjazdy na pola oraz do gospodarstw i budynków. Zjazdy przeważnie posiadają nawierzchnię gruntową lub żużlową, lokalnie z kostki betonowej.

W pasie drogi gminnej nr 150506C na odcinku do miejscowości Borkowo wykonano jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 4m.

Całość układu drogowego objętego opracowaniem znajduje się poza obszarem objętym oznakowaniem „teren zabudowany”.

### **3. Stan projektowany.**

Projektuje się wykonanie w pasie ul. Krótkiej jezdni o nawierzchni bitumicznej szerokości 4,5. W obrębie skrzyżowania z drogą krajową w celu poprawy separacji pasów ruchu zaprojektowano wykonanie wyspy z kostki kamiennej układanej w poziomie nawierzchni jezdni uzupełnionej oznakowaniem poziomym p7b+p-21. Przeprowadzone analizy przejezdności pojazdów ciężarowych wykluczyły możliwość wykonania pełnowymiarowej wyspy typu kropla w panujących warunkach terenowych.

Obsługa pól uprawnych przylegających do drogi gminnej wymaga przejazdu maszyn rolniczych takich jak np. kombajny zbożowe wymagające skrajni szerokości min 4m, w związku z czym nie wprowadzono w powierzchnię wyspy oznakowania C-9 + U-5a (lub U-6) gdyż uniemożliwiłoby to przejazd takich pojazdów.

#### 4. Projektowana stała organizacja ruchu

Oznakowanie przedstawiono na rys. nr 2.

Droga gminna:

- W ciągu drogi gminnej na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 2545C wprowadzono podporządkowanie projektowanej drogi gminnej względem drogi krajowej – znak B-20 uzupełniony znakiem poziomym p-12.
- W odległości 150m przed skrzyżowaniem z drogą krajową zaprojektowano ustawienie znaku A-7 z tabliczką „Stop 150m”
- Wprowadzono oznakowanie poziome wzdłuż wyspy znakami p-7b + p-21
- Przed wyspą wprowadzono oznakowanie poziome p-4
- Po przeciwległej stronie drogi krajowej zaprojektowano ustawienie lustra drogowego U-18a mające poprawić widoczność drogi krajowej na kierunku z Inowrocławia. (Ograniczenia widoczności powodowane są przez aleje dębową oraz przystanek autobusowy)

Droga krajowa

- Istniejące znaki A-6b i A-6c zastąpiono znakami A-6a z tabliczką T-6b informującą o niewspółosiowości skrzyżowania z drogą gminną.

**Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu 31.12.2016 r.:**

Opracował:

***inż. Andrzej Piasecki***